

PEMEX CAPTARÁ 116 MMMDP POR ALZA A COMBUSTIBLE

La firma definió aumentos de precios sobre los que sustenta su programa operativo y financiero para 2010

Noé Cruz Serrano

noe.cruz@eluniversal.com.mx

Petróleos Mexicanos (Pemex) espera captar alrededor de 116 mil millones de pesos adicionales en 2010 por aumentos de precios de toda la gama de combustibles que comercializa directamente o a través del sistema de franquicia con el público en general.

Según la estrategia de precios que fue consensuada con las autoridades hacendarias y de la Secretaría de Energía para efectos presupuestales y cuya copia está en poder de EL UNIVERSAL, la paraestatal tiene definidos los incrementos de precios anual base sobre los que sustenta su programa operativo y financiero de todo el año.

El esquema considera ajustes mensuales cuyo porcentaje se irá definiendo paulatinamente hasta alcanzar los incrementos señalados y en función del comportamiento de los precios internacionales.

La gasolina Magna tendría, de acuerdo con el esquema de "precios de venta al público de productos petrolíferos 2010", un incremento anual de 10.5%; la Premium, de 3.8%; el Diesel, 8.3%; el combustóleo, 10%; la turbosina, 5.4%; el gasavión 100-130, 9.7%.

El mayor incremento se daría en el precio de gas natural, equivalente a 22.3%, mientras que el gas licuado de petróleo (LP) tendría un ajuste de 5.7%.

De esta forma, los consumidores tendrán que pagar este año hasta 8.58 pesos por cada litro de gasolina Magna; 9.93 pesos por litro de la Premium; 8.83 pesos por litro de diesel; 10.87 pesos por kilogramo de gas LP; y hasta 5.61 dólares por millón de BTU (unidad calorífica) de gas natural.

Los primeros incrementos a gasolinas

se dieron el pasado 6 de febrero.

El aumento esperado en el precio del gas natural tendría un impacto significativo en los dos principales sectores que predominan en el uso de este combustible como principal carburante, excluyendo el autoconsumo de Pemex: el eléctrico y la industria, que este año absorberán 47% de la producción nacional de gas natural.

Piden revisar tarifas eléctricas

Funcionarios de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) reconocen que actualmente 76% de los ingresos de la paraestatal se ajustan mensualmente por cambios en los precios de los combustibles (sobre todo gas natural), mediante una fórmula de ajuste automático a las tarifas, principalmente a los industriales, para evitar fuertes impactos en sus costos de operación. Sin embargo, sostienen que en caso de incrementos sustanciales en los costos de operación (por aumentos de precios en los combustibles que utilizan sus centrales para generar electricidad) "siempre es posible plantear a las autoridades hacendarias la revisión de las tarifas eléctricas".

En el caso de la industria, el gas natural sigue siendo el combustible de mayor consumo en las distintas ramas productivas como las industrias básicas de metales, la química, vidrio, alimentos, bebidas y tabaco, así como la de papel y cartón, textiles, minería, cerveza y cemento, entre las principales.

Jaime Williams, presidente de la Comisión de Energía de la Concamin, indicó que si bien las proyecciones en los precios del gas natural y el combustóleo varían muchísimo del cálculo de una empresa a otra (Goldman Sachs, Exxon, BP o Pemex, entre otras), son cálculos que sustentan la planeación de cada petrolera y, en el caso de México, su probable impacto tanto en las finanzas públicas

como en la estrategia de negocios del sector empresarial, pues el valor de los energéticos es una de las principales variables de los costos de producción del sector productivo.

Señaló que la volatilidad de los mercados hace imposible anticipar un resultado en materia de precios de energéticos, por lo que insistió en el tema de los promedios móviles para el gas natural y el combustóleo, "ya que es la única manera de aminorar estas variaciones sin afectar las finanzas de las paraestatales".

Pemex sostiene que el hecho de que los precios internos se fijen tomando como referencia las cotizaciones del mercado internacional y la enorme volatilidad del mercado, no implica que los aumentos de precios puedan variar en el transcurso del año, pero no en el caso de la caída del precio del petróleo porque se mantendrían los porcentajes de aumentos previstos.

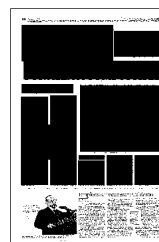
Complicado, el comercio exterior

El problema radica en que la petrolera prevé un 2010 complicado en materia de comercio exterior de petrolíferos.

De entrada, Pemex Refinación plantea que las importaciones de gasolinas van a aumentar a 332.9 mil barriles diarios (en 2009 promediaron 329 mil barriles por día), por lo que habrá de desembolsar aproximadamente 9 mil 933 millones de dólares.

Pemex anticipa que, dadas las condiciones de los mercados internacionales, cada barril de gasolina Premium de importación le va a costar aproximadamente 83.80 dólares en promedio a lo largo del año; la Premium de ultrabajo contenido de azufre, 88.73 dólares; la regular (similar a la Magna) 80.04 dólares; y, la regular de ultrabajo contenido de azufre 80.98 dólares por barril.

El tipo de cambio promedio tomado por la Secretaría de Hacienda y Petróleos Mexicanos para el cálculo de las compras externas es de 13,777 pesos por dólar, por lo que los precios de importación de las gasolinas Premium y Magna



estarían tentativamente 2.5 y 1.65 pesos por debajo del precio que se cobrará al público consumidor mexicano.

Al gasto que habrá de realizarse para traer la gasolina de otros países, deberá sumarse el costo de las compras externas de combustóleo calculadas en 13.2 millones de dólares más, mientras que las de diesel alcanzarán los mil 460 millones de dólares más. En estas condiciones las autoridades energéticas prevén un déficit en la balanza de divisas de productos refinados de 10 mil 264 millones de dólares, casi 2 mil

millones de dólares más al registrado el año pasado.

Con todo, la petrolera estatal detalla que las ventas al público de los diversos combustibles le representarán ingresos totales por 865 mil 193 millones de pesos, 15.4% más que los reportados en 2009, por el efecto de mayor volumen de ventas y precios, aunque el factor precio pesa más en la estrategia de 2010.

Los volúmenes de ventas de gasolina Magna y Premium apenas crecerán 1.4%; los del diesel aumentarán 1.3%; el combustóleo y el gas LP tendrán reduc-

ción en sus volúmenes de ventas de 10.2% y 0.3%, respectivamente; mientras que la comercialización de gas natural aumentará 6.2%.



Los costos de los combustibles tendrán ajustes

10.5%

de incremento anual tendrá la gasolina Magna

3.8%

subirá el precio de la Premium; el diesel aumentará 8.3%

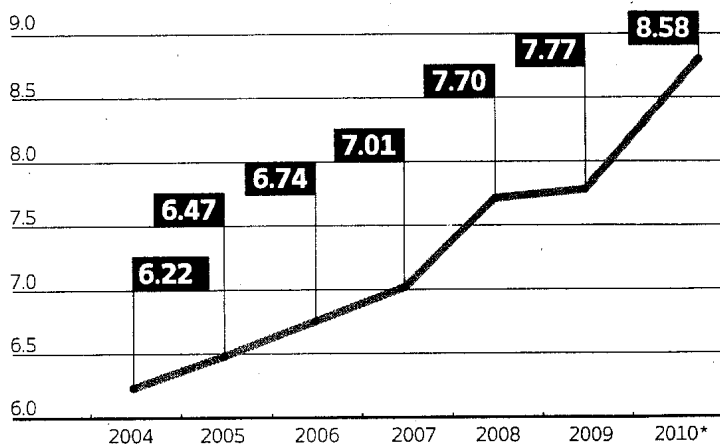
22.3%

más registrará el precio del gas natural

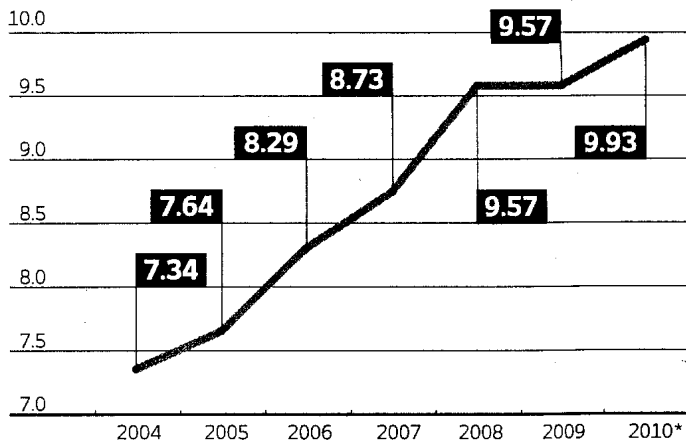
RETOMAN POLÍTICA DE ALZA

El gobierno federal reinicia la aplicación de aumentos mensuales en las gasolinas para igualar los precios en el mercado internacional

Comportamiento del precio de la gasolina Magna
(pesos por litro)

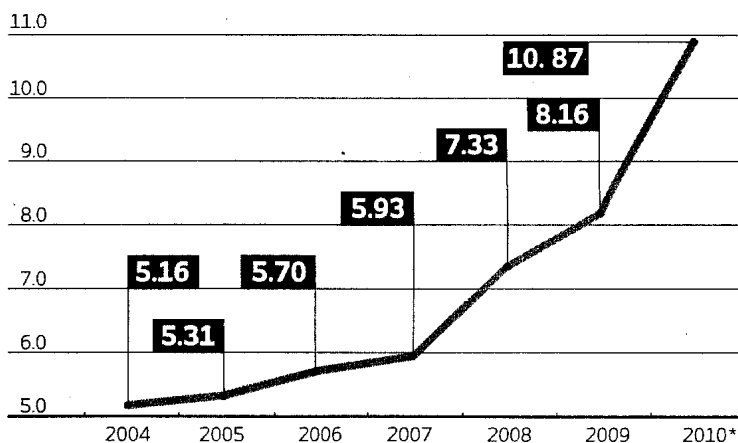


Evolución de precio de la gasolina Premium
(pesos por litro)



*Estimado, Fuente: Pemex

Precio histórico del diesel
(pesos por litro)



Producción de gas natural descenderá

Noé Cruz Serrano

noe.cruz@eluniversal.com.mx

Los focos de alerta en materia de gas natural se volvieron a encender entre las entidades del sector energético.

Información de Pemex Gas y Petroquímica Básica (PGPB) revela que este año la producción del combustible caerá 7.8%, lo que va provocar un aumento significativo en las importaciones a niveles que se no veían desde hace cinco años.

Después de alcanzar un máximo histórico de producción de 7 mil 31 millones de pies cúbicos diarios en 2009, la declinación de campos productores empezará a reflejarse en los futuros niveles de producción, tal como ocurrió con el petróleo crudo.

En 2010, Pemex espera extraer de sus yacimientos en tierra y agua un promedio diarios de 6 mil 477 millones de pies cúbicos por día, lo que representa una caída de 7.8% respecto a los niveles del año pasado, aunque se espera que para diciembre de este mismo año la producción llegue a niveles de 6 mil 245 millones de pies cúbicos por día, similar a que la se reportó en julio de 2007.

De hecho, el volumen de extracción de gas que se espera para este año ya se ubicó por debajo de las proyecciones de la reciente "Prospectiva del Mercado de Gas Natural 2009-2024", que la Secretaría de Energía (Sener) presentó a finales del año pasado, en la que se tenía previsto que la producción nacional de gas alcanzaría los 6 mil 650 millones de pies cúbicos este año, lo que

DECLIVE

Volúmenes y costo de las importaciones de gas natural en el periodo 2004-2005

Año	Volumen millones de pies cúbicos diarios	Costo mdd
2004	765.6	1,715.1
2005	480.4	1,397.9
2006	450.9	1,134.5
2007	385.6	995.7
2008	447.1	1,423.6
2009	422.0	632.8
2010	568.6	1,008.0

Fuente: Indicadores Petroleros. Programa Operativo 2010

pone en entredicho el escenario oficial de mantener una producción mayor a 6 mil 900 millones de pies cúbicos en promedio durante el periodo 2009-2024, que la titular de Sener, Georgina Kessel, comprometió cuando presentó ese documento, al menos en lo que se refiere a 2010.

Por esa situación, la paraestatal estima que tendrá que salir al exterior para negociar embarques de gas natural en volúmenes diarios de 568.6 millones de pies cúbicos, cuando entre 2005 y 2009 las importaciones promediaron 437 millones de pies cúbicos por día.

El problema llega cuando la paraestatal estima que los precios en los mercados internacionales irán al alza y tentativamente pasarían de 4.61 dólares por millón de BTU (Unidad Calorífica) a 5.61 dólares en 2010, lo que obligará a la empresa a pagar más por el gas que no

se produce en el país y que demanda el aparato productivo.

Las proyecciones de PGPB, a las que tuvo acceso EL UNIVERSAL, parten de la base de la previsible caída de la producción de campos productores como Cantarell y Ku-Maloob-Zaap de la región marina noreste y de los activos Macuspana, Muspac y Samaria-Luna de la región sur.

Caída significativa de Cantarell

En Cantarell la caída de la producción de gas natural es la más significativa (41.1%) y explica, en buena medida, la distorsión operativa y financiera que Pemex prevé en materia de gas natural para este año.

En 2009 este campo, que otrora fue considerado el sexto productor de crudo más importante del mundo, aportó mil 455 millones de pies cúbicos diarios de gas. Este año su producción alcanzará 855.9 millones de pies cúbicos y para diciembre los niveles de extracción llegarán a 672 millones de pies cúbicos por día.

El desbalance en la producción de gas por la declinación de los campos petroleros del país se compensará con importaciones, lo que agudiza la dependencia del exterior.

La petrolera plantea que en 2010 el valor de las compras externas de gas natural alcanzará los mil 8 millones de dólares que se verán reflejados en un déficit en la balanza de divisas del comercio exterior de este producto por la misma cantidad, toda vez que México no tiene ni la capacidad ni la intención de enviar gas a otros países.